

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ХТИ - филиала СФУ

 Е.А. Бабушкина

«18» 10 2019 г.



## УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки

**«Организация и безопасность дорожного движения» с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и контролера технического состояния автотранспортных средств и городского наземного электрического транспорта**

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки ««Организация и безопасность дорожного движения» с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и контролера технического состояния автотранспортных средств и городского наземного электрического транспорта» разработана с учетом основной образовательной программы высшего образования направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и «Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Данная учебная программа предназначена для профессиональной переподготовки в области ведения профессиональной деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения и контролю технического состояния на автомобильном и городском наземном электротранспорте.

### 1. Цель и задачи программы профессиональной переподготовки

Цель: приобретение квалификации для проведения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, а также контролю технического состояния на автомобильном и городском электрическом транспорте.

Задачей изучения программы является приобретения знаний и развитие умений и навыков по:

- Разработке и проведению мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.
- Проведения анализа причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения и подготовки отчетов о мерах по их предупреждению.
- Осуществлению сверки данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными ГИБДД.
- Разработке локальных нормативных актов юридических лиц по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

- Организации и проведению агитационно-массовой работы по безопасности дорожного движения в коллективе.
- Порядку информирования водителей, инженерно-технических работников о состоянии аварийности, установлению причин и обстоятельств дорожно-транспортных происшествий.
- Осуществлению контроля прохождения водителями медицинских осмотров и инструктажей.
- Осуществлению контроля за режимом труда и отдыха водителей.
- Организации стажировок, работы водителей – наставников, кабинета (класса) безопасности дорожного движения.
- Организации контроля технического состояния и оборудования грузовых транспортных средств, прицепного состава при выпуске и возврате с линии.
- Организации контроля технического состояния и оборудования транспортных средств для перевозки пассажиров и детей при выпуске и возврате с линии.
- Организации контроля технического состояния колесных транспортных средств после технического обслуживания и ремонта.
- Организации контроля за выполнением графиков проведения технического обслуживания и плановых ремонтов колесных транспортных средств.
- Регистрации отказов и неисправностей колесных транспортных средств, оформлению заявок на устранение выявленных отказов и неисправностей.
- Разработке мероприятий по соблюдению норм расхода эксплуатационных материалов.
- Разработке мероприятий по организации доставки колесных транспортных средств в места стоянок при авариях или дорожно-транспортных происшествиях.
- Использованию тахографов и спутниковой навигации при эксплуатации колесных транспортных средств.
- Подбору оборудования и оснащения контрольно-технического пункта.
- Организации и проведения технического осмотра колесных транспортных средств.

## **2. Планируемые результаты обучения**

### **Характеристика профессиональной деятельности выпускника**

Выпускник готовится к следующим видам деятельности:

- Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности.
- Обеспечение соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании.
- Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях.

**Уровень образования:** руководители, специалисты и должностные лица в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также осуществляющие контроль технического состояния автотранспортных средств и городского наземного электрического транспорта имеющие диплом о высшем образовании, не входящим в укрупнённую группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

**Уровень квалификации:** 6 уровень – Самостоятельная деятельность, предполагающая определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели. Обеспечение взаимодействия сотрудников и смежных подразделений. Ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации.



## Планируемые результаты обучения

Выпускник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности

Таблица 1 – Виды профессиональной деятельности

Код	Наименование видов профессиональной деятельности
<b>ВД 1</b>	<b>Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности</b>
ПК 1.1	Порядок приема на работу
ПК 1.2	Проверка соответствия водителей
ПК 1.3	Стажировка водителей
ПК 1.4	Повышение профессионального мастерства водителей
ПК 1.5	Контроль состояния здоровья водителей, соблюдением режима труда и отдыха в процессе их работы
ПК 1.6	Прохождением инструктажа по безопасности перевозок
<b>ВД 2</b>	<b>Обеспечение соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании</b>
ПК 2.1	Проверка наличия действующей разрешительной документации
ПК 2.2	Проверка соответствия транспортных средств по назначению и конструкции, техническим требованиям к осуществляемым перевозкам пассажиров и грузов
ПК 2.3	Проведение ежедневного контроля технического состояния транспортных средств при выезде и возвращении колесных транспортных средств
ПК 2.4	Поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии в соответствии с инструкцией по эксплуатации изготовителя транспортного средства. Осуществление контроля за графиками технического обслуживания и плановых ремонтов транспортных средств
ПК 2.5	Обеспечение стоянки (хранения) транспортных средств, исключая доступ к ним посторонних лиц, а также самовольное их использование водителями субъектов транспортной деятельности
ПК 2.6	Оформление технической и нормативной документации на повреждения и неисправности транспортных средств с их соответствующей регистрацией
ПК 2.7	Организация доставки транспортных средств с линии на места стоянок в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии
ПК 2.8	Подготовка, организация и проведение периодического технического осмотра транспортных средств
ПК 2.9	Осуществление контроля технического состояния транспортных средств после проведения технического обслуживания и ремонта
ПК 2.10	Обеспечение соблюдения норм расхода эксплуатационных материалов
<b>ВД 3</b>	<b>Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях</b>
ПК 3.1	Обеспечением безопасных условий перевозок грузов
ПК 3.2	Обеспечением безопасных условий организации регулярных пе-

Код	Наименование видов профессиональной деятельности
	ревозок пассажиров
ПК 3.3	Обеспечением безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам
ПК 3.4	Обеспечением безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси
ПК 3.5	Обеспечением безопасных перевозок пассажиров и грузов в особых условиях

### Результат обучения

Выпускник должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- устройство, назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики колесных транспортных средств, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств, включая нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

Выпускник должен уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;



- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;
- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и городского наземного электрического транспорта.

### **3. Учебный план программы «Организация и безопасность дорожного движения» с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и контролера технического состояния автотранспортных средств и городского наземного электрического транспорта**

Трудоемкость: 280 час., 12 нед., 3 мес.

Режим занятий: От двух до восьми часов, по субботам, в рабочие дни по согласованию.

Форма обучения: очная, с частичным отрывом от производства (по согласованию), с применением дистанционных технологий.

Таблица 2 – Учебный план программы

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практич. занятия	
Модуль 1	Обеспечение безопасности дорожного движения	280	172	108	
1.1	Правовое регулирование в области организации безопасности дорожного движения	18	18	–	Опрос
1.2	Правовое регулирование в области осуществления безопасности дорожного движения	16	16	–	Опрос
1.3	Технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава	16	12	4	Опрос
1.4	Техническая эксплуатация транспортных средств	45	34	11	Опрос
1.5	Организация работы контрольно-технического пункта (КТП)	18	13	5	Опрос
1.6	Планирование и организация перевозочного процесса грузов и пассажиров	54	42	12	Опрос
1.7	Анализ безопасности дорожного движения	30	20	10	Опрос
1.8	Обеспечение безопасности дорожного движения	23	17	6	Опрос
1.9	Подготовка к итоговому тестированию	58	-	58	–
1.10	Итоговая аттестация	2	-	2	Решение итогового тесто-

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практич. занятия	
					Формы задания
Модуль 2	Контроль технического состояния автотранспортных средств и городского наземного электрического транспорта	260	156	104	
2.1	Правовое регулирование в области организации безопасности дорожного движения	18	18	–	Опрос
2.2	Правовое регулирование в области осуществления мероприятий безопасности дорожного движения	12	12	–	Опрос
2.3	Устройство подвижного состава	8	6	2	Опрос
2.4	Требования к транспортным средствам, местам хранения и эксплуатационным материалам	20	14	6	Опрос
2.5	Организация работы контрольно-технического пункта (КТП)	18	12	6	Опрос
2.6	Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	22	16	6	Опрос
2.7	Перевозки грузов	20	16	4	Опрос
2.8	Перевозки пассажиров	28	24	4	Опрос
2.9	Причины и анализ безопасности дорожного движения	30	22	8	Опрос
2.10	Обеспечение безопасности дорожного движения	24	18	6	Опрос
2.11	Итоговая аттестационная работа	60	–	60	Подготовка и защита ИАР

#### 4. Календарный учебный график

Приведен в приложении 1.

#### 5. Учебная программа дисциплины состоит из следующих разделов

Таблица 3 – Занятия лекционного типа

Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
1.1 / 2.1	<b>Правовое регулирование в области организации безопасности дорожного движения</b>	<b>18 / 18</b>
1.1.1 / 2.1.1	<b>Правовое регулирование в области обеспечения безопасности дорожного движения</b> Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» к владельцам транспортных средств в отношении технического состояния транспортных средств» и его задачи. Основные нормативно-правовые документы в области обеспечения безопасности дорожного движения. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения. Правила	<b>6 / 6</b>



Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
	дорожного движения (ПДД) и их правовое значение. Гражданский кодекс РФ, кодекс РФ об административных правонарушениях, Уголовный кодекс РФ о вопросах правонарушений и преступлений на транспорте. Государственный надзор в области обеспечения безопасности дорожного движения. Ответственность за нарушение законодательства РФ о безопасности дорожного движения. Виды наказания.	
1.1.2 / 2.1.2	<b>Правовое регулирование в области перевозки пассажиров и грузов</b> «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта» и его применение. «Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и их применение. «Правила перевозок опасных грузов автомобильным транспортом» и их применение. «Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» и их применение и другие нормативно-правовые документы по регулированию перевозок пассажиров и грузов в РФ.	6 / 6
1.1.3 / 2.1.3	<b>Правовое регулирование технического обслуживания и ремонта колесных транспортных средств.</b> Положение о ТО и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств.	6 / 6
1.2 / 2.2	<b>Правовое регулирование в области осуществления безопасности дорожного движения</b>	16 / 12
1.2.1 / 2.2.1	<b>Правовое регулирование в области трудового законодательства / Основы транспортного законодательства</b> Основные действующие законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии, противопожарной защиты при выполнении грузовых и пассажирских автомобильных перевозок и перевозок городским наземным электротранспортом, проведении погрузочно-разгрузочных работ, работ по поддержанию требуемого уровня технического состояния транспортных средств.	4 / 6
1.2.2 / 2.2.2	<b>Правовое регулирование в области охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты</b> Организация и обеспечение безопасности выполнения работ на транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и технике безопасности работ. Расследование и учет несчастных случаев на транспорте. Противопожарные мероприятия при выполнении грузовых и пассажирских автомобильных перевозок, при хранении, обслуживании и ремонте транспортных средств, современные противопожарные методы и средства защиты и пожаротушения. Ответственность руководителя, персонала.	4 / 2
1.2.3 / 2.2.3	<b>Правовое регулирование в области лицензирования и сертификации</b> Цели и задачи лицензирования. Нормативные документы, регла-	4 / 4

Номер раз-дела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
	ментирующие порядок лицензирования на территории РФ. Сроки действия лицензии. Лицензионные документы. Требования, предъявляемые к владельцу лицензии. Плата за лицензии. Обязанности владельца лицензии. Ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования. Структура, задачи и права Ространснадзора. Решение спорных вопросов при лицензировании. Система сертификации в РФ, законодательные и нормативные акты. Сертификация на автомобильном транспорте. Виды сертификации. Сертификационные органы. Сертификация услуг по ТО, ремонту и другим видам деятельности. Документы, оформляемые при сертификации.	
1.2.4	<b>Правовое обеспечение в области страхования</b> Виды страхования на транспорте (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д.; полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков. Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате дорожно-транспортных происшествий. Порядок оформления необходимой документации. Регрессивные иски о возмещении убытков. Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте.	4
1.3	<b>Технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава</b>	12
1.3.1	<b>Классификация и назначение подвижного состава автомобильного транспорта и городского электротранспорта</b> Основные понятия и определения. Основные тенденции в развитии колесных транспортных средств. Единая транспортная система страны (ЕТС). Виды транспорта, входящие в ЕТС, их преимущества, недостатки и сферы применения. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта и городского электротранспорта.	2
1.3.2	<b>Основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта общего назначения и городского электротранспорта</b> Показатели использования подвижного состава. Показатели использования грузоподъемности. Показатели использования пробега подвижного состава. Показатели использования времени работы подвижного состава. Средняя длина ездки и среднее расстояние перевозки. Средние скорости движения подвижного состава. Производительность подвижного состава. Варианты использования автомобилей-тягачей со сменными прицепами или полуприцепами. Потребное число сменных прицепов или полуприцепов. Интервал движения автомобилей – тягачей.	3
1.3.3	<b>Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава для контейнерных и пакетных перевозок, особых видов грузов</b> Классификация средств пакетирования. Увязочный материал. Число поддонов необходимых для перевозки. Классификация контейнеров. Число контейнеров, необходимых для освоения заданного объема перевозок в смешанном и прямом сообщении. Транспорт-	3



Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
	ные средства для перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, их классификация.	
1.3.4	<b>Классификация и назначение погрузочно-разгрузочных механизмов</b> Понятие груза. Классификационные признаки грузов. Классификация тары. Материалы изготовления тары. Требования к маркировке грузов и правила ее нанесения. Фронт погрузочно-разгрузочных работ (ФПРР). Способы расстановки подвижного состава при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.	2
1.3.5	<b>Основные технико-эксплуатационные характеристики погрузочно-разгрузочных механизмов</b> Расчет производительности ПРМ непрерывного действия. Расчет производительности ПРМ циклического действия. Пропускная способность ФПРР. Ритм работы погрузочно-разгрузочных пунктов. Условие бесперебойной работы ФПРР и подвижного состава.	2
2.3	<b>Устройство подвижного состава</b>	6
2.3.1	<b>Устройство, назначение пассажирского и грузового подвижного состава общетранспортного назначения</b> Общее устройство и компоновочные схемы подвижного состава общетранспортного назначения.	3
2.3.2	<b>Устройство, назначение подвижного состава для перевозок особых видов грузов</b> Общее устройство и компоновочные схемы подвижного состава специального назначения.	3
1.4	<b>Техническая эксплуатация транспортных средств</b>	34
1.4.1	<b>Требования к техническому состоянию колесных транспортных средств для обеспечения безопасности дорожного движения при выпуске на линию, при приеме с линии, после проведения ремонта</b> Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателя и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля. Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы. Методы, средства контроля, режимы проверки.	6
1.4.2	<b>Техническое обслуживание колесных транспортных средств</b> Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Назначение и виды технических воздействий, их характеристики. Нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка. Условия эксплуатации. Назначение и виды работ по ТО и ремонту. Договора на услуги по ТО и ремонту. Перспективы развития системы ТО и ремонта. Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей. План - график ТО и ремонта	6

Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
1.4.3	<b>Ремонт колесных транспортных средств</b> Положение о ТО и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Расчет числа постов ТР. Универсальные и специализированные посты ТР. Расчет числа постов ожидания.	6
1.4.4	<b>Разработка, утверждение и контроль графиков проведения периодического технического осмотра колесных транспортных средств</b> Организация контроля технического состояния автотранспортных средств. Правила и порядок проведения периодического технического осмотра механических транспортных средств.	4
1.4.5	<b>Требования хранения колесных транспортных средств</b> Назначение хранения, способы хранения. Требования к месту хранения подвижного состава. Хранение на открытых площадках и в помещениях. Хранение и пуск в зимнее время. Механизированные, полумеханизированные, многоэтажные стоянки. Расстановка подвижного состава. Геометрические размеры стоянок. Определение ширины проезда в зоне хранения.	2
1.4.6	<b>Эксплуатационные материалы. Нормы расхода</b> Виды топлив для двигателей внутреннего сгорания. Моторные масла. Масла для агрегатов трансмиссий. Пластичные смазки. Основы рационального использования смазочных материалов. Охлаждающие жидкости. Жидкости для гидравлических систем. Нормы расхода эксплуатационных материалов.	4
1.4.7	<b>Порядок разработки и утверждения планов совершенствования производственно-технической базы</b> Структура и состав производственно-технической базы предприятий. Понятие о типовом проектировании, методы адаптации типовых проектов. Этапы и методы проектирования и реконструкции предприятий, законодательное и нормативное обеспечение. Формы развития ПТБ.	2
1.4.8	<b>Порядок разработки и утверждения планов технического обслуживания и ремонта колесных транспортных средств</b> Выбор и корректирование нормативной периодичности ТО и пробега до КР. Расчет производственной программы по техническому обслуживанию, ремонту. Определение программы диагностических воздействий. Расчет численности производственных рабочих в зонах и на участках. Методы определения потребности в технологическом оборудовании. Расчет уровня и степени механизации производственных процессов ТО и ТР.	4
2.4	<b>Требования к транспортным средствам, местам хранения и эксплуатационным материалам</b>	14
2.4.1	<b>Технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов</b> Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, норматив-	6



Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
	ные значения, методы и средства контроля. Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы. Методы, средства контроля, режимы проверки.	
2.4.2	<b>Требования хранения транспортных средств</b> Назначение хранения, способы хранения. Требования к месту хранения подвижного состава Хранение на открытых площадках и в помещениях. Хранение и пуск в зимнее время. Механизированные, полумеханизированные, многоэтажные стоянки. Расстановка подвижного состава. Геометрические размеры стоянок. Определение ширины проезда в зоне хранения.	4
2.4.3	<b>Эксплуатационные материалы. Нормы расхода</b> Топлива для тепловых двигателей внутреннего сгорания. Моторные масла. Масла для агрегатов трансмиссий. Пластичные смазки. Основы рационального использования смазочных материалов. Охлаждающие жидкости. Жидкости для гидравлических систем автомобиля. Нормы расхода эксплуатационных материалов.	4
1.5 / 2.5	<b>Организация работы контрольно-технического пункта (КТП)</b>	13 / 12
1.5.1 / 2.5.1	<b>Организация работы КТП. Планировочные решения и техническое оснащение КТП / Организация работы КТП. Контроль параметров технического состояния транспортных средств при выпуске на линию</b> Нормативно-правовая база организации работы КТП. Положение о работе КТП. Возможные планировочные решения размещения КТП. Оборудование и инструмент при проверке технического состояния колесных транспортных средств. Учет деятельности КТП. Порядок выпуска автомобилей на линию.	3 / 4
1.5.2 / 2.5.2	<b>Контроль параметров технического состояния колесных транспортных средств при выпуске на линию, при возвращении с линии, а также после проведения технического обслуживания и ремонта. Технологические карты. Оформление документации на повреждения и заявок на ремонт или устранение неисправностей / Контроль параметров технического состояния транспортных средств при возвращении с линии, а также после проведения технического обслуживания и ремонта. Оформление документации на повреждения и заявок на ремонт или устранение неисправностей</b> Перечень неисправностей, при которых запрещается выпуск колесных транспортных средств на линию. Порядок ежедневного контроля технического состояния транспортных средств при выпуске их на линию и возврате с линии. Технологические карты проведения работ на КТП. Перечень документов, наличие которых необходимо проверить у водителя. Порядок проверки технического состояния после проведения технического обслуживания и ремонта. Документация и порядок ее заполнения при фиксации повреждений и заявок на ремонт.	8 / 4
1.5.3 / 2.5.3	<b>Организация доставки колесных транспортных средств с линии на места парковок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий</b>	2 / 4



Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
	Порядок действий водителя при ДТП. Порядок эвакуации автомобилей.	
<b>1.6</b>	<b>Планирование перевозочного процесса грузов и пассажиров</b>	<b>42</b>
<b>1.6.1</b>	<b>Методы планирования, учёта и анализа грузовых перевозок</b> Оценка объема перевозки и грузооборота. Коэффициенты повторности и неравномерности перевозок. Оценка грузовых потоков. Построение эпюры грузопотоков. Коэффициент неравномерности грузопотоков. Понятие маршрута движения, оборота подвижного состава. Виды маршрутов. Оценка показателей работы на маятниковом маршруте с обратным не груженым пробегом с обратным не полностью груженым пробегом, с обратным полностью груженым пробегом. Оценка показателей работы на кольцевых маршрутах.	<b>6</b>
<b>1.6.2</b>	<b>Методы планирования, учёта и анализа пассажирских перевозок</b> Понятие транспортной сети. Преимущества и недостатки автобусного транспорта. Основные понятия и определения. Виды автобусных маршрутов. Показатели работы автобусов. Основные понятия и определения. Виды транспортной подвижности населения. Виды поездок пассажиров. Факторы, влияющие на транспортную подвижность населения. Виды автобусных перевозок, их преимущества и недостатки.	<b>6</b>
<b>1.6.3</b>	<b>Организация процесса грузовых перевозок, труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией колесных транспортных средств. Особенности организации процесса перевозок колесными транспортными средствами опасных, крупногабаритных и тяжеловесных видов грузов</b> Нормативно-правовое обеспечение перевозки грузов. Нормы рабочего времени и времени отдыха водителей. Перевозка леса и лесоматериалов. Перевозка металла и труб. Организация работы автомобилей в карьерах. Перевозка навалочных грузов. Перевозка железобетонных изделий, кирпича и других стеновых материалов. Перевозка цемента, бетона, асфальтовой массы и строительных растворов. Особенности перевозки грузов сельского хозяйства. Потребное количество подвижного состава для обслуживания сельскохозяйственных машин. Перевозки зерновых культур и овощей. Перевозка продукции животноводства. Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов. Классификация опасных грузов. Особые требования к маркировке опасных грузов. Система информации об опасности при перевозке опасных грузов. Требования к подвижному составу и дополнительному оборудованию при перевозке опасных грузов. Требования к организации перевозки. Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов. Обязанности и ответственность участников перевозки. Нормативно-правовое обеспечение перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Категории АТС, перевозящих крупногабаритные или тяжеловесные грузы. Порядок организации перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Требования к техническому состоянию, оборудованию транспортных средств и обозначению груза.	<b>10</b>
<b>1.6.4</b>	<b>Организация процесса пассажирских перевозок и труда води-</b>	<b>12</b>



Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
	<p><b>тельского состава и других работников, занятых эксплуатацией колесных транспортных средств</b></p> <p>Нормативно-правовое обеспечение перевозки пассажиров. Главные части перевозочного процесса пассажиров. Показатели качества перевозки пассажиров. Эксплуатационные показатели работы автобусов. Пассажиропотоки и методы их изучения. Нормирование скоростей движения колесных транспортных средств при движении в населенных пунктах и при выполнении пригородных и междугородних перевозок. Составление расписания движения. Разработка паспорта маршрута регулярных перевозок. Разработка схемы опасных участков маршрута регулярных перевозок. Организация труда автобусных бригад. Перевозка пассажиров по заказам. Перевозка пассажиров грузовыми автомобилями.</p>	
1.6.5	<p><b>Особенности организации перевозок организованных групп детей</b></p> <p>Правила перевозки организованной группы детей автобусами на территории Российской Федерации. Технические требования к конструкции и оснащению автобусов для перевозки организованных групп детей.</p>	8
2.6	<p><b>Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств</b></p>	16
2.6.1	<p><b>Техническое обслуживание транспортных средств</b></p> <p>Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Назначение и виды технических воздействий, их характеристики. Нормативы системы ТО, их корректировка. Условия эксплуатации. Назначение и виды работ по ТО. Договора на услуги по ТО. Перспективы развития системы ТО. Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей.</p>	6
2.6.2	<p><b>Ремонт транспортных средств</b></p> <p>Положение о ТО и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Виды ремонтов. Цели и задачи ремонтов. Особенности проведения ремонтов. Расчет числа постов ТР. Универсальные и специализированные посты ТР. Расчет числа постов ожидания.</p>	4
2.6.3	<p><b>Разработка, утверждение и контроль графиков проведения технического обслуживания и планового ремонта подвижного состава</b></p> <p>Положение о ТО и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Выбор и корректирование нормативной периодичности ТО и пробега до КР. Расчет производственной программы по техническому обслуживанию. Определение программы диагностических воздействий. План - график ТО и ремонта.</p>	6
1.7 / 2.9	<p><b>Анализ безопасности дорожного движения / Причины и анализ безопасности дорожного движения</b></p>	20 / 22
1.7.1 / 2.9.1	<p><b>Причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий. Служебное расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий</b></p> <p>Понятие безопасности дорожного движения, её основные пробле-</p>	6 / 6



Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
	<p>мы. Причины, обстоятельства и виды ДТП. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Методы исследования ДТП. Вероятностный метод исследования ДТП (статистические закономерности факторов, действующих во время ДТП; оценка совокупности всех причин ДТП, условия их возникновения и последствия). Детерминированный метод исследования ДТП (рассмотрение каждого ДТП в отдельности, которое хотя и подчиненно общим для всей совокупности закономерностям, является следствием конкретных, совершенно определенных факторов). Цели и порядок проведения служебных расследований ДТП. Компетенция, права и обязанности служебного эксперта. Заключение служебного эксперта.</p>	
1.7.2 / 2.9.3	<p><b>Разработка и проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контроль за их выполнением / Проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий в области технического состояния</b></p> <p>Совершенствование системы подготовки переподготовки водителей и ИТР: ежегодное обучение ИТР, связанных с движением транспортных средств, вопросам БДД по специальной программе со сдачей зачетов; ежегодное обучение водителей по основам БДД; совершенствование профессионального мастерства водителей автобусов, грузовых и легковых автомобилей; выполнение установленных требований стажировки водителей автобусов, грузовых и легковых автомобилей. Улучшение медико-санитарного обслуживания водителей и контроля за состоянием их здоровья: обязательные периодические медицинские переосвидетельствования водителей транспортных средств в установленные сроки; предрейсовые, послерейсовые и межрейсовые медицинские осмотры водителей. Улучшение технического состояния автомобилей, улучшение дорожных условий, совершенствование организации перевозок и контроля за работой водителей на линии: контроль за соблюдением и качественным ТО и ТР автомобилей; внедрение диагностических комплексов для определения технического состояния автомобилей; создание действенной системы контроля за состоянием автомобильных дорог и своевременное принятие мер по обеспечению безопасных условий движения на маршрутах работы транспортных средств; разработка требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок; выполнение Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей; повышение БД автобусов, работающих на междугородных и пригородных маршрутах; создание действенной системы контроля за работой водителей на линии; повышение эффективности индивидуальной работы с водителями. Совершенствование деятельности службы безопасности движения (СБД): разработка и реализация планов работ по предупреждению ДТП; организация учета и анализа ДТП участие в их служебном расследовании; действенная система контроля за выполнением приказов и указаний по вопросам БДД; ежегодные смотр-конкурсы передового опыта по безопасности автомобильных перевозок с подведением итогов на совещаниях-семинарах о БДД; соз-</p>	4 / 4



Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
	дание системы по разработке и внедрению достижений научно-технического прогресса и передового опыта по безопасности перевозок. Совершенствование работы с кадрами: организация работы кабинетов по БД и их оборудование; организация работы водителей-инструкторов по БД по совершенствованию профессионального мастерства и повышению дисциплины водителей; внедрение материальных стимулов (за безаварийную работу); регулярная аттестация по БДД руководящих работников служб АТП, других организаций автомобильного транспорта, а также работников БДД.	
1.7.3 / 2.9.2	<p><b>Анализ причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения / Анализ технических причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения</b></p> <p>Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств. Общие требования к водителю в нормативных документах. Проверка знаний водителями правил дорожного движения. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.</p>	4 / 6
1.7.4 / 2.9.4	<p><b>Отчетность о дорожно-транспортных происшествиях и разработка мер по их предупреждению</b></p> <p>Отчетность о дорожно-транспортных происшествиях и разработка мер по их предупреждению. Анализ протокола осмотра места ДТП. Анализ протокола осмотра транспортных средств. Анализ показаний свидетелей и очевидцев. Анализ справок различных учреждений. Анализ данных следственных экспериментов и исследований.</p>	4 / 6
1.7.5	<p><b>Взаимодействия с органами ГИБДД МВД России</b></p> <p>Взаимодействие с органами ГИБДД МВД России в области обеспечения безопасности дорожного движения. Составление протокола осмотра места ДТП. Составление протокола осмотра транспортных средств. Составление схемы ДТП.</p>	2
2.7	<b>Перевозки грузов</b>	16
2.7.1	<p><b>Особенности организации перевозок опасных и скоропортящихся грузов</b></p> <p>Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов. Классификация опасных грузов. Особые требования к маркировке</p>	8



Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
	опасных грузов. Система информации об опасности при перевозке опасных грузов. Требования к подвижному составу и дополнительному оборудованию при перевозке опасных грузов. Требования к организации перевозки. Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов. Обязанности и ответственность участников перевозки. Нормативно-правовое обеспечение перевозки скоропортящихся грузов.	
2.7.2	<b>Особенности организации перевозок грузов на крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средствах</b> Нормативно-правовое обеспечение перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Категории АТС, перевозящих крупногабаритные или тяжеловесные грузы. Порядок организации перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Требования к техническому состоянию, оборудованию транспортных средств и обозначению груза.	8
2.8	<b>Перевозки пассажиров</b>	24
2.8.1	<b>Особенности организации перевозок пассажиров, в том числе в особых условиях</b> Нормативно-правовое обеспечение перевозки пассажиров. Главные части перевозочного процесса пассажиров. Показатели качества перевозки пассажиров. Эксплуатационные показатели работы автобусов. Пассажиропотоки и методы их изучения. Составление расписания движения автобусов. Разработка паспортов автобусных маршрутов. Организация труда автобусных бригад.	16
2.8.2	<b>Особенности организации перевозок организованных групп детей</b> Правила организованной перевозки группы детей автобусами на территории Российской Федерации. Нормативные требования к техническому состоянию и оснащению автобусов для перевозки детей.	8
1.8 / 2.10	<b>Обеспечение безопасности дорожного движения</b>	17 / 18
1.8.1 / 2.10.1	<b>Обеспечение безопасности дорожного движения в различных дорожных и климатических условиях</b> Особенности обеспечения безопасности дорожного движения в темное время суток, в осенне-зимний и весенне-летний периоды эксплуатации, в условиях ограниченной видимости, в условиях гололеда, при движении по зимникам и ледовым переправам, при движении по горным маршрутам.	6 / 8
1.8.2 / 2.10.2	<b>Организационная работа с водителями, инженерно-техническими работниками и органами управления предприятием в области обеспечения безопасности дорожного движения / Организационная работа с водителями, инженерно-техническими работниками и органами управления предприятием в области обеспечения технически исправного состояния транспортных средств</b> Проведение собраний ИТР, водителей и ремонтных рабочих с повесткой дня «О состоянии аварийности и принимаемых мерах по предупреждению ДТП». Проверка выполнения приказов и указаний министерства (ведомства) по предупреждению ДТП службой эксплуатации технической службой. Организация для ИТР, связан-	10 / 10



Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
	ных с обеспечение безопасности движения транспортных средств, проведения специальных занятий. Проведение конкурсов «За безопасность движения», с подведением и обсуждением итогов. Осуществление постоянного контроля силами ИТР за работой водителей на линии и использованием подвижного состава по утвержденному графику. Проведение обследования состояния дорог, мостов, железнодорожных переездов и подъездов к погрузочно-разгрузочным площадкам, принятие мер по устранению выявленных недостатков.	
1.8.3	<b>Организация работы кабинета (класса) безопасности дорожного движения по утверждённому плану</b> Мероприятия, проводимые в кабинете безопасности дорожного движения и включение в план мероприятий: вводный инструктаж (при приеме водителей на работу); инструктаж водителей при направлении их в командировку; инструктаж водителей по сезонным условиям и особым видам перевозок; разбор происшествий, допущенных водителями предприятия, их причин, условий возникновения; доведение до водителей информации о происшествиях с тяжелыми последствиями в отрасли; проверка знаний Правил дорожного движения водителями; обучение водителей поведению в типичных опасных дорожно-транспортных ситуациях; доклады, лекции, семинары, демонстрация кинофильмов на темы безопасности движения, передового опыта водителей по безаварийной работе.	1
<b>Итого</b>		<b>172 / 156</b>

Таблица 4 - Занятия семинарского типа

Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
1.3	<b>Технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава</b>	12
1.3.1	<b>Классификация и назначение подвижного состава автомобильного транспорта и городского электротранспорта</b> Изучение классификационных признаков транспортных средств. Изучение действующей в стране классификации транспортных средств по ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения» и ОН 025 270 – 66 «Классификация и система обозначения автомобильного подвижного состава, а также его агрегатов и узлов, выпускаемых специализированными предприятиями».	1
1.3.2	<b>Основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта общего назначения и городского электротранспорта</b> Расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава.	1
1.3.3	<b>Основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава для контейнерных и пакетных перевозок, особых видов грузов</b>	1

Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
	Расчет необходимого числа контейнеров и подвижного состава для освоения заданного объема перевозок.	
1.3.4	<b>Основные технико-эксплуатационные характеристики погрузочно-разгрузочных механизмов</b> Расчет технико-эксплуатационных показателей работы погрузочно-разгрузочных механизмов.	1
1.3.5	<b>Основные технико-эксплуатационные характеристики погрузочно-разгрузочных механизмов</b> Расчет производительности ПРМ непрерывного действия. Расчет производительности ПРМ циклического действия. Пропускная способность ФППР. Ритм работы погрузочно-разгрузочных пунктов. Условие бесперебойной работы ФППР и подвижного состава.	2
2.3	<b>Устройство подвижного состава</b>	2
2.3.1	<b>Устройство, назначение пассажирского и грузового подвижного состава общетранспортного назначения</b> Изучение устройства, назначения, классификации и технико-эксплуатационных характеристик подвижного состава общетранспортного назначения.	1
2.3.2	<b>Устройство, назначение подвижного состава для перевозок особых видов грузов</b> Изучение устройства, назначения, классификации и технико-эксплуатационных характеристик подвижного состава специального назначения.	1
1.4	<b>Техническая эксплуатация транспортных средств</b>	11
1.4.1	<b>Требования к техническому состоянию колесных транспортных средств для обеспечения безопасности дорожного движения при выпуске на линию, при приеме с линии, после проведения ремонта</b> Обсудить требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.	1
1.4.2	<b>Техническое обслуживание колесных транспортных средств</b> Нормативы системы технического обслуживания, их корректировка. Условия эксплуатации. Назначение и виды работ по техническому обслуживанию.	2
1.4.3	<b>Ремонт колесных транспортных средств</b> Расчет числа постов ремонта.	2
1.4.4	<b>Разработка, утверждение, контроль графиков и организация проведения периодического технического осмотра колесных транспортных средств</b> Правила и порядок проведения технического осмотра механических транспортных средств.	1
1.4.5	<b>Требования хранения колесных транспортных средств</b> Расстановка подвижного состава. Геометрические размеры стоянок. Определение ширины проезда в зоне хранения.	1
1.4.6	<b>Эксплуатационные материалы. Нормы расхода</b> Расчет нормативных расходов эксплуатационных материалов.	1
1.4.7	<b>Порядок разработки и утверждения планов совершенствования</b>	1



Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
	<b>производственно-технической базы</b> Этапы и методы проектирования и реконструкции предприятий, законодательное и нормативное обеспечение. Формы развития ПТБ.	
1.4.8	<b>Порядок разработки и утверждения планов технического обслуживания и ремонта колесных транспортных средств</b> Расчет годового объема работ по ТО, ТР, самообслуживанию и его распределение по видам работ. Определение и распределение объема работ по диагностированию Д-1 и Д-2. Расчет численности производственных рабочих в зонах и на участках.	2
2.4	<b>Требования к транспортным средствам, местам хранения и эксплуатационным материалам</b>	6
2.4.1	<b>Технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов</b> Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателя и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля	2
2.4.2	<b>Требования хранения транспортных средств</b> Хранение на открытых площадках и в помещениях. Хранение и пуск в зимнее время.	2
2.4.3	<b>Эксплуатационные материалы. Нормы расхода</b> Расчет нормативных расходов эксплуатационных материалов.	2
1.5 / 2.5	<b>Организация работы контрольно-технического пункта (КТП)</b>	5 / 6
1.5.1 / 2.5.1	<b>Организация работы КТП. Планировочные решения и техническое оснащение КТП / Организация работы КТП. Контроль параметров технического состояния транспортных средств при выпуске на линию</b> Оборудование и инструмент при проверке технического состояния колесных транспортных средств.	1 / 2
1.5.2 / 2.5.2	<b>Контроль параметров технического состояния колесных транспортных средств при выпуске на линию, при возвращении с линии, а также после проведения технического обслуживания и ремонта. Технологические карты. Оформление документации на повреждения и заявок на ремонт или устранение неисправностей / Контроль параметров технического состояния транспортных средств при возвращении с линии, а также после проведения технического обслуживания и ремонта. Оформление документации на повреждения и заявок на ремонт или устранение неисправностей</b> Разработка технологических карт по выпуску транспортных средств на линию, по приему с линии, после прохождения технического обслуживания и ремонта. Порядок контроля технического состояния автомобильных транспортных средств.	4 / 2
2.5.3	<b>Организация доставки колесных транспортных средств с линии на места парковок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий</b> Порядок действий водителя при ДТП. Порядок эвакуации автомобилей.	2

Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
<b>1.6</b>	<b>Планирование перевозочного процесса грузов и пассажиров</b>	<b>12</b>
<b>1.6.1</b>	<b>Методы планирования, учёта и анализа грузовых перевозок</b> Расчет объема перевозок, грузооборота. Построение эпюры грузопотоков. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава.	<b>1</b>
<b>1.6.2</b>	<b>Методы планирования, учёта и анализа пассажирских перевозок</b> Расчет технико-эксплуатационных показателей автобусных перевозок.	<b>1</b>
<b>1.6.3</b>	<b>Организация процесса грузовых перевозок, труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией колесных транспортных средств. Особенности организации процесса перевозок колесными транспортными средствами опасных, крупногабаритных и тяжеловесных видов грузов</b> Расчет показателей работы подвижного состава на маятниковых маршрутах движения. Построение графика работы. Расчет показателей работы подвижного состава на кольцевых маршрутах движения. Построение графика работы	<b>4</b>
<b>1.6.4</b>	<b>Организация процесса пассажирских перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией колесных транспортных средств</b> Изучение методики нормирования скоростей движения на маршрутах с учетом действия различных факторов. Изучение методики составления и структуры паспорта маршрута регулярных перевозок и схемы маршрута с опасными участками.	<b>4</b>
<b>1.6.5</b>	<b>Особенности организации перевозок организованных групп детей</b> Изучение требований к водителям и подвижному составу при организованной перевозке групп детей.	<b>2</b>
<b>2.6</b>	<b>Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств</b>	<b>6</b>
<b>2.6.1</b>	<b>Техническое обслуживание транспортных средств</b> Перспективы развития системы ТО и ремонта. Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей.	<b>2</b>
<b>2.6.2</b>	<b>Ремонт транспортных средств</b> Расчет числа постов ТР. Универсальные и специализированные посты ТР. Расчет числа постов ожидания.	<b>2</b>
<b>2.6.3</b>	<b>Разработка, утверждение и контроль графиков проведения технического обслуживания и планового ремонта подвижного состава</b> Выбор и корректирование нормативной периодичности ТО и пробега до КР. Расчет производственной программы по техническому обслуживанию.	<b>2</b>
<b>1.7 / 2.9</b>	<b>Анализ безопасности дорожного движения / Причины и анализ безопасности дорожного движения</b>	<b>10 / 8</b>
<b>1.7.1 / 2.9.1</b>	<b>Причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий. Служебное расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий</b> Понятие, цель и задачи экспертизы и служебного расследования ДТП. Виды ДТП.	<b>2 / 2</b>
<b>1.7.2 / 2.9.3</b>	<b>Разработка и проведение мероприятий по предупреждению до-</b>	<b>2 / 2</b>



Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
	<b>рожно-транспортных происшествий и контроль за их выполнением / Проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий в области технического состояния</b> Разработка плана работы предприятия по предупреждению ДТП.	
1.7.3 / 2.9.2	<b>Анализ причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения / Анализ технических причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения</b> Определение основных причин ДТП и их взаимной связи с нарушениями ПДД участниками дорожного движения.	4 / 2
1.7.4 / 2.9.4	<b>Отчетность о дорожно-транспортных происшествиях и разработка мер по их предупреждению</b> Составление отчета о дорожно-транспортном происшествии по форме.	2 / 2
2.7	<b>Перевозки грузов</b>	4
2.7.1	<b>Особенности организации перевозок опасных и скоропортящихся грузов</b> Изучение классификации опасности грузов. Изучение системы информации об опасности.	2
2.7.2	<b>Особенности организации перевозок грузов на крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средствах</b> Изучение требований при организации перевозок грузов крупногабаритными и тяжеловесными транспортными средствами.	2
2.8	<b>Перевозки пассажиров</b>	4
2.8.1	<b>Особенности организации перевозок пассажиров, в том числе в особых условиях</b> Изучение методики нормирования скоростей движения на маршрутах с учетом действия различных факторов. Изучение методики составления и структуры паспорта автобусного маршрута	2
2.8.2	<b>Особенности организации перевозок организованных групп детей</b> Изучение требований к водителям и подвижному составу при организованной перевозке групп детей.	2
1.8 / 2.10	<b>Обеспечение безопасности дорожного движения</b>	6 / 6
1.8.1 / 2.10.1	<b>Обеспечение безопасности дорожного движения в различных дорожных и климатических условиях</b> Особенности обеспечения безопасности дорожного движения в темное время суток, в осенне-зимний и весенне-летний периоды эксплуатации, в условиях ограниченной видимости, в условиях гололеда, при движении по зимникам и ледовым переправам, при движении по горным маршрутам.	2 / 2
1.8.2 / 2.10.2	<b>Организационная работа с водителями, инженерно-техническими работниками и органами управления предприятием в области обеспечения безопасности дорожного движения / Организационная работа с водителями, инженерно-техническими работниками и органами управления предприятием в области обеспечения технически исправного состояния транспортных средств</b>	4 / 4

Номер раз-дела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
	Проведение собраний ИТР, водителей и ремонтных рабочих с повесткой дня «О состоянии аварийности и принимаемых мерах по предупреждению ДТП». Проверка выполнения приказов и указаний министерства (ведомства) по предупреждению ДТП службой эксплуатации технической службой. Организация для ИТР, связанных с обеспечением безопасности движения транспортных средств, проведения специальных занятий. Проведение конкурсов «За безопасность движения», с подведением и обсуждением итогов. Осуществление постоянного контроля силами ИТР за работой водителей на линии и использованием подвижного состава по утвержденному графику. Проведение обследования состояния дорог, мостов, железнодорожных переездов и подъездов к погрузочно-разгрузочным площадкам, принятие мер по устранению выявленных недостатков.	
	<b>Итого</b>	<b>48 / 44</b>

## 6. Организационно- педагогические условия реализации программы

Слушатели дополнительной программы профессиональной переподготовки в процессе обучения обеспечиваются необходимой нормативно-справочной и учебно-методической литературой, информационными материалами.

Реализация рабочей программы профессиональной переподготовки проходит в полном соответствии с требованиями законодательства РФ в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности.

При обучении применяются различные виды занятий – лекции и практические занятия. При этом используются технические средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала: компьютеры, мультимедийные программы, наглядные пособия, приборы и оборудование.

Для закрепления изучаемого материала осуществляется промежуточный контроль в виде опроса, а также практические занятия проводятся на специальном оборудовании. Во время обучения оказывается комплексная методическая поддержка, в том числе с использованием дистанционных образовательных технологий, что способствует повышению качества подготовки слушателей. Основные методические материалы размещаются на электронном носителе для последующей выдачи слушателям.

*Материально- технические условия:* аудитория, мультимедийное оборудование, диагностическое оборудование для проверки технического состояния транспортных средств (приборы для проверки тормозного управления, рулевого управления, светотехнических приборов, двигателя и его систем, шин и колес).

*Педагогические кадры:*

Реализация программы «Организация и безопасность дорожного движения» с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и контролера технического состояния автотранспортных средств и городского наземного электрического транспорта» обеспечивается профессорско-преподавательским составом, удовлетворяющим следующим условиям:

– наличие высшего профессионального образования, соответствующее профилю преподаваемых дисциплин, из числа штатных преподавателей и (или) привлеченных на условиях почасовой оплаты труда;



– наличие ученой степени и (или) значительный опыт практической деятельности в соответствующей сфере из числа штатных преподавателей и (или) привлеченных на условиях почасовой оплаты труда.

## 7. Оценочные материалы

№	Форма контроля	Процедура оценки, используемые оценочные материалы
1	Текущий контроль	Опрос (по разделам)
2	Итоговая аттестация	Решение итогового тестового задания (модуль 1) Защита итоговой аттестационной работы (модуль 2)

Текущий контроль знаний по разделам дисциплины проводится в виде опроса по пройденному материалу.

Итоговая аттестация по завершении курса (модуля 1) проводится в форме решения итогового тестового задания в письменной форме. Итоговая аттестация по завершении курса (модуля 2) проводится в форме защиты итоговой аттестационной работы (ИАР) в устной форме.

Проводимые тестирование и защита ИАР позволяют оценивать уровни образовательных достижений и степень сформированности компетенций у слушателей.

## 8. Итоговая аттестация

### Модуль 1.

Для проведения итоговой аттестации формируется комиссия в составе председателя комиссии, преподавателей, ведущих дисциплины и секретаря комиссии.

Решение итогового тестового задания является заключительным этапом профессиональной переподготовки специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и имеет своей целью расширение, закрепление и систематизацию теоретических знаний, и приобретение навыков практического применения этих знаний при решении конкретной технической, производственной или организационно-управленческой задачи.

Перечень вопросов тестового задания для проведения итоговой аттестации формируется из перечня вопросов, размещенных на официальном сайте ФБУ "Росавтотранс" Министерства транспорта Российской Федерации.

В Перечень вопросов включается не менее 360 вопросов, оформляемых в виде тестового задания, с представленными на выбор вариантами ответов (не менее трех), один из которых должен быть правильным.

Вопросы формируются по следующим темам:

1. Нормативные акты и организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе в части режима труда и отдыха водителей, буксировки транспортных средств.
2. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров, включая детей (в том числе легковыми такси).
3. Обеспечение безопасности регулярных перевозок пассажиров и перевозок пассажиров по заказам.
4. Обеспечение безопасности перевозок организованных групп детей автобусами.
5. Обеспечение безопасности при перевозке грузов, в том числе размещение и крепление грузов на транспортных средствах.

6. Перевозка по территории Российской Федерации отдельных видов грузов, имеющих свою специфику при обеспечении безопасности - крупногабаритные грузы, тяжеловесные грузы, скоропортящиеся грузы.
7. Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации.
8. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях.
9. Основы трудового законодательства.
10. Правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты.
11. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок.
12. Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе допуск транспортных средств к эксплуатации.
13. Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок.
14. Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятий.
15. Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта.
16. Обеспечение профессиональной пригодности и надежности водителей (допуск к управлению транспортными средствами, медицинский осмотр, стажировка, инструктаж).
17. Государственная система управления безопасностью дорожного движения, федеральный государственный надзор в сфере безопасности дорожного движения и транспорта.
18. Ответственность за административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств.

Тестовое задание содержит 20 вопросов с вариантами ответов на каждый вопрос, на которые слушатель должен ответить в течение 30 минут. Тестовое задание слушателя не подлежит раскрытию до начала проведения аттестации.

При проведении тестирования слушателю запрещается:

- пользоваться законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, иными материалами;
- пользоваться средствами связи и компьютерной техникой, использование которых не предусмотрено при проведении тестирования;
- вести переговоры с другими слушателями, а также передавать им записи или материалы, связанные с проводимым тестированием;
- покидать пункт проведения аттестации до окончания тестирования.

При нарушении указанных требований специалист отстраняется от прохождения аттестации.

Тестирование считается пройденным, если специалист правильно ответит не менее чем на 18 вопросов тестового задания. Слушатель может завершить тестирование досрочно.

В случае если при проведении аттестации возникли обстоятельства, препятствующие слушателям завершить тестирование, секретарь аттестационной комиссии по возможности обеспечивает устранение обстоятельств, препятствующих слушателям завершить тестирование, и предоставляет слушателю возможность завершить тестирование, а также фиксирует факт возникновения таких обстоятельств в протоколе заседания аттестационной комиссии.

По результатам тестирования аттестационной комиссией принимается одно из следующих решений:

- аттестован;



- не аттестован.

В отношении слушателей, отстраненных от прохождения аттестации, принимается решение о не аттестации.

Решение аттестационной комиссии сообщается слушателю в устной форме в день прохождения аттестации.

## Модуль 2.

Выполнение итоговой аттестационной работы является заключительным этапом профессиональной переподготовки специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и имеет своей целью расширение, закрепление и систематизацию теоретических знаний, и приобретение навыков практического применения этих знаний при решении конкретной технической, производственной или организационно-управленческой задачи.

Обязательные требования к содержанию, структуре, формам представления и объемам ИАР устанавливаются Стандартом организации СТО 4.2–07–2014 «Общие требования к построению, изложению и оформлению документов учебной деятельности».

Руководитель ИАР:

- выдает задание на ИАР;
- оказывает помощь в организации и выполнении ИАР;
- проводит систематические занятия со слушателями и консультирует их;
- организует проведение консультаций с преподавателями по профильным дисциплинам;
- проверяет выполнение ИАР.

Итоговая аттестационная работа должна представлять собой самостоятельное и логически завершенное исследование, связанное с разработкой теоретических вопросов или с решением задач практического характера.

Темы ИАР разрабатываются кафедрой «Автомобильный транспорт и машиностроение» Хакасского технического института – филиала СФУ и утверждаются заведующим Центра дополнительного образования Хакасского технического института – филиала СФУ. Слушатель вправе предложить на утверждение свою тему итоговой аттестационной работы. Примерный перечень тем итоговых аттестационных работ представлен в таблице ниже.

Примерный перечень тем итоговых аттестационных работ

№ п/п	Темы ИАР
1	Организация контроля технического состояния и оборудования грузовых транспортных средств, прицепного состава при выпуске и возврате с линии на предприятии _____.
2	Организация контроля технического состояния и оборудования транспортных средств для перевозки пассажиров и детей при выпуске и возврате с линии на предприятии _____.
3	Организация контроля технического состояния транспортных средств после технического обслуживания и ремонта на предприятии _____.
4	Организация контроля за выполнением графиков проведения технического обслуживания и плановых ремонтов транспортных средств на предприятии _____.
5	Организация регистрации отказов и неисправностей транспортных средств. Оформление заявок на устранение выявленных отказов и неисправностей на предприятии _____.

№ п/п	Темы ИАР
6	Разработка мероприятий по соблюдению норм расхода эксплуатационных материалов на предприятии _____.
7	Разработка мероприятий по организации доставки транспортных средств в места стоянок при авариях или дорожно-транспортных происшествиях на предприятии _____.
8	Использование тахографов и спутниковой навигации при эксплуатации автотранспортных средств на предприятии _____.
9	Оборудование и оснащение контрольно-технического пункта на предприятии _____.
10	Организация и проведение технического осмотра транспортных средств на предприятии _____.

Для руководства ИАР назначается руководитель, как правило, из числа преподавателей, ведущих лекционные и практические занятия по курсу.

По предложению руководителя ИАР, в случае необходимости, ему предоставляется право приглашать консультантов по отдельным разделам ИАР из числа преподавателей по профильным дисциплинам курса.

Руководителями ИАР и консультантами могут быть также специалисты из других учреждений и предприятий.

ИАР должна иметь следующую структуру:

- Титульный лист (образец представлен ниже).
- Задание на ИАР (образец представлен ниже).
- Содержание (образец представлен ниже).

1. Исследовательская часть.

1.1. Характеристика предприятия.

Включает в себя описание вид деятельности предприятия, его типа, полного названия, места расположения, режима работы.

1.2. Характеристика подвижного состава предприятия.

Включает в себя описание подвижного состава предприятия по маркам и годам выпуска.

1.3. Система учета пробегов подвижного состава (суточные, годовые).

Включает в себя описание существующей на предприятии системы учета суточных, годовых и других пробегов подвижного состава. Указываются, каким образом, и в каком виде (в какой документации) происходит фиксация пробегов подвижного состава.

1.4. Порядок выпуска подвижного состава на линию и прием с линии. Организация работы контрольно-технического пункта (контролера технического состояния АТС).

Включает в себя описание существующего на предприятии порядка выпуска и приема подвижного состава на(с) линию(и) (временной интервал выпуска(приема), документы, проверяемые при выпуске(приеме), порядок контроля водителей, порядок контроля (технология проверки) технического состояния подвижного состава, должностные инструкции контролера технического состояния АТС и другие локальные (внутрипроизводственные) нормативные акты (приказы, распоряжения), регламентирующие порядок выпуска и приема подвижного состава и др.

1.5. Порядок планирования технического обслуживания (ТО) подвижного состава, нормативы ТО (периодичность, трудоемкости).

Включает в себя описание существующей на предприятии системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава (виды, порядок планирования, периодичности проведения, контроль своевременности и качества проведения), с учетом действующих нормативно-правовых документов в этой области (положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава и др.).



1.6. Состав, задачи и работа подразделений службы по обеспечению безопасности дорожного движения.

Включает в себя описание лиц, ответственных за БДД на предприятии (должность, образование, квалификация), описание задач, стоящих перед подразделением, ответственным за БДД, порядка решения этих задач и получаемых результатов.

1.7. Наличие и анализ выполнения плана мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Включает в себя описание существующего плана мероприятий по предупреждению ДТП, а также описание степени выполнения каждого мероприятия (причин полного или частичного не выполнения).

1.8. Наличие и анализ сверок данных с ГИБДД о нарушениях ПДД водителями и данных о возникших ДТП с участием транспортных средств. Анализ принимаемых мер к нарушителям.

Включает в себя описание сверок (название, периодичность, структура), анализ динамики изменений нарушений ПДД и количества ДТП за последний год, описание мер воздействия на нарушителей и их результативности.

1.9. Наличие и анализ проведенных служебных расследований ДТП с участием транспортных средств.

Включает в себя описание существующего порядка проведения и документации служебного расследования.

1.10. Наличие и анализ проводимых инструктажей.

Включает в себя описание видов, задач, порядка проведения и документирования проводимых инструктажей.

1.11. Наличие и анализ проводимых стажировок водителей.

Включает в себя описание задач, порядка проведения и документирования проводимых стажировок.

1.12. Организация контроля режима труда и отдыха водителей.

Включает в себя описание способов и периодичности проводимого контроля режима труда и отдыха водителей.

1.13. Организация и проведение занятий по повышению профессионального мастерства водителей (тех. минимум).

Включает в себя описание периодичности, программы проведения и контроля освоения материала по повышению профессионального мастерства.

2. Технологическая часть.

2.1 Нормативно-правовая документация.

Включает в себя:

– Описание всей номенклатуры действующей нормативно-правовой документации в области выбранной темы ИАР.

– Описание всех норм и требований, предъявляемых в области выбранной темы ИАР (выбирается из списка нормативно-правовых документов, представленных в предыдущем пункте).

2.2 Технологическая разработка.

Включает в себя разработку конкретных мероприятий, порядка их реализации, документации хода их выполнения и анализа результатов по вопросам в области выбранной темы ИАР.

– Список использованных источников (образец представлен ниже).

Порядок защиты ИАР включает в себя следующие этапы:

1. Слушатель обязан предоставить выполненную ВКР и подписанную руководителю ВКР за один день до даты защиты.

2. Защита ИАР проводится в установленный заведующим Центра дополнительного образования Хакасского технического института – филиала СФУ день.

3. Слушатель обязан в течение 5-8 мин. доложить итоговой аттестационной комиссии в устной форме полученные результаты ИАР.
4. Члены итоговой аттестационной комиссии, заслушав доклад слушателя вправе задать дополнительные или уточняющие вопросы по теме ИАР.
5. Решение об оценке ИАР и присвоении квалификации «Контролёр технического состояния автотранспортных средств и городского наземного электрического транспорта» принимается итоговой аттестационной комиссией коллегиально.



## Образец титульного листа

Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Хакасский технический институт -  
филиал федерального государственного автономного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Сибирский федеральный университет»

Центр дополнительного образования ХТИ – филиала СФУ

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель программы ДО

\_\_\_\_\_ А.В. Олейников \_\_\_\_\_  
подпись инициалы, фамилия

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИОННАЯ РАБОТА

Контролёр технического состояния автотранспортных средств  
и городского наземного электрического транспорта  
наименование программы ДПО

\_\_\_\_\_ тема ИАР

Руководитель

\_\_\_\_\_ подпись, дата

\_\_\_\_\_ должность, ученая степень

\_\_\_\_\_ инициалы, фамилия

Слушатель

\_\_\_\_\_ подпись, дата

\_\_\_\_\_ инициалы, фамилия

Абакан 201\_ г.

## Образец листа задания на ИАР

Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Хакасский технический институт -  
филиал федерального государственного автономного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Сибирский федеральный университет»

Центр дополнительного образования ХТИ – филиала СФУ

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель программы ДО

\_\_\_\_\_ А.В. Олейников  
подпись инициалы, фамилия

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

## ЗАДАНИЕ НА ИТОГОВУЮ АТТЕСТАЦИОННУЮ РАБОТУ

Слушатель курсов \_\_\_\_\_  
фамилия имя отчество слушателя

по программе ДПО «Контролёр технического состояния автотранспортных средств и городского наземного электрического транспорта», тема итоговой аттестационной работы:

\_\_\_\_\_ тема ИАР

Утверждена приказом по институту № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г.

Руководитель ИАР: \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия, место работы и должность)

Исходные данные для ИАР:

Характеристика предприятия, характеристика подвижного состава, система технического обслуживания и ремонта подвижного состава, система учета пробегов, план мероприятий по предупреждению ДТП, сверки данных с ГИБДД о нарушениях ПДД и о возникших ДТП с участием водителей, проводимые инструктажи, проводимые стажировки водителей, контроля режима труда и отдыха водителей, повышение профессионального мастерства водителей

Перечень разделов ИАР:

1. Исследовательская часть
2. Технологическая часть

Задание принял к исполнению « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. \_\_\_\_\_  
подпись, инициалы и фамилия слушателя

Задание выдал « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. \_\_\_\_\_  
подпись, инициалы и фамилия руководителя



## Образец листа содержания ИАР

### СОДЕРЖАНИЕ

1. Исследовательская часть .....	
1.1. Характеристика предприятия .....	
1.2. Характеристика подвижного состава предприятия.....	
1.3. Система учета пробегов подвижного состава (суточные, годовые)	
1.4. Порядок выпуска подвижного состава на линию и прием с линии. Организация работы контрольно-технического пункта (механика по выпуску).....	
1.5. Порядок планирования технического обслуживания (ТО) подвижного состава, нормативы ТО (периодичность, трудоемкости) .....	
1.6. Состав, задачи и работа подразделений службы по обеспечению безопасности дорожного движения.....	
1.7. Наличие и анализ выполнения плана мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий .....	
1.8. Наличие и анализ сверок данных с ГИБДД о нарушениях ПДД водителями и данных о возникших ДТП с участием водителей. Анализ принимаемых мер к нарушителям .....	
1.9. Наличие и анализ проведенных служебных расследований ДТП с участием водителей.....	
1.10. Наличие и анализ проводимых инструктажей	
1.11. Наличие и анализ проводимых стажировок водителей.....	
1.12. Организация контроля режима труда и отдыха водителей.....	
1.13. Организация и проведение занятий по повышению профессионального мастерства водителей (тех. минимум).....	
2. Технологическая часть .....	
2.1. Нормативно-правовая документация.....	
2.2. Технологическая разработка.....	
Список использованных источников.....	

## Образец списка использованных источников

### СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Горев А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб. пособие.; допущено УМО по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - Москва : Академия, 2006. - 256 с.
2. ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные Классификация и маркировка».
3. Приказ Минтранса РФ от 15 января 2014 г. № 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации".
4. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» с изменениями и дополнениями.
5. Федеральный закон Российской Федерации от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».



## 9. Литература

*Основная:*

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
3. Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
4. Федеральный закон от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ «Уголовный кодекс Российской Федерации».
5. Федеральный закон от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ «Гражданский кодекс Российской Федерации».
6. Федеральный закон от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».
7. Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
8. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
9. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
10. Федеральный закон от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
11. Федеральный закон от 21 декабря 1994 г. № 69-ФЗ "О пожарной безопасности".
12. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
13. Федеральный закон от 28 декабря 2013 г. №426-ФЗ «О специальной оценке условий труда».
14. Федеральный закон от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации».
15. Европейское соглашение о дорожной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом – ДОПОГ (том I и II).
16. Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)», подписанного в Женеве 1 сентября 1970 г.
17. Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».
18. Постановление Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств».
19. Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».
20. Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».
21. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
22. Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».
23. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 6 февраля 2018 г. № 59н



«Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».

24. Постановление Правительства РФ от 29 июня 1995 г. № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий».
25. Постановление Правительства РФ от 27 февраля 2019 г. № 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».
26. Постановление Правительства РФ от 3 октября 2013 г. № 864 «О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах».
27. Постановление Правительства РФ от 13 февраля 2018 г. № 153 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».
28. Постановление Правительства РФ от 17 февраля 2018 г. № 173 «О внесении изменений в некоторые акты правительства Российской Федерации по вопросам осуществления федерального государственного транспортного надзора и федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности».
29. Постановление Правительства РФ от 25 апреля 2006 г. №237 «О Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения».
30. Постановление Правительства РФ от 25 апреля 2012 г. № 390 «О противопожарном режиме».
31. Постановление Правительства РФ от 25 августа 2008 г. №641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».
32. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».
33. Приказ Минтранса России от 24 июля 2012 г. № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».
34. Приказ Минтранса РФ от 4 июля 2011 г. № 179 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов».
35. Приказ Минтранса РФ от 9 июля 2012 г. № 203 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».
36. Приказ Минтранса РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».
37. Приказ Минтранса России от 11.03.2016 № 59 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
38. Приказ Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».
39. Приказ Минтранса РФ от 08 августа 2018 г. № 296 «Об утверждении порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».
40. Приказ Минтранса РФ от 18 октября 2005 г. № 127 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса».
41. Приказ Минтранса РФ от 18 сентября 2008 г. № 152 «Об утверждении обязательных



реквизитов и порядка заполнения путевых листов».

42. Приказ Минтранса РФ от 16 декабря 2015 г. № 367 «Об утверждении формы ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок и установлении срока направления этих отчетов в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации и уполномоченный орган местного самоуправления».

43. Приказ Минтранса РФ от 19 апреля 2016 г. № 108 «Об утверждении Требований к парковкам для стоянки в ночное время транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в отсутствие водителя».

44. Приказ Минтранса РФ от 17 мая 2018 г. № 199 «Об утверждении Требований к парковкам (парковочным местам) для обеспечения стоянки транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющим перемещение лиц, кроме водителя, находящихся в транспортном средстве (на нем), и (или) материальных объектов без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд), в границах городских поселений, городских округов, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении из рейса и окончании смены водителя».

45. Приказ Минтранса РФ от 02 апреля 1996 г. № 22 «О Форме учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств».

46. Приказ Минтранса РФ от 28 сентября 2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

47. Приказ Минавтотранса РСФСР от 26.04.1990 № 49 «Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий».

48. Приказ федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 20 мая 2005 г. № 402 «О личной медицинской книжке и санитарном паспорте».

49. Приказ Минтранса РФ от 9 июля 2012 г. № 202 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки».

50. Приказ Минтранса РФ от 12 января 2018 г. № 10 «Об утверждении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».

51. Приказ Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».

52. Приказ Минтранса РФ от 18 февраля 2013 г. № 52 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по выдаче специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов».

53. Приказ Минтранса РФ от 20 марта 2017 г. № 106 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью».

54. Приказ Минтранса РФ от 21 августа 2013 г. № 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами».

55. Приказ Минтранса РФ от 30 июля 2014 г. № 211 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о соответствии нормам, установленным Соглашением о международных пе-



ревозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, подписанным в Женеве 1 сентября 1970 г., для изо-термических транспортных средств, транспортных средств-ледников, транспортных средств-рефрижераторов или отапливаемых транспортных средств».

56. Приказ Минтранса РФ от 1 декабря 2015 г. №347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи».

57. Приказ Минтранса РФ от 9 марта 2010 г. №55 «Об утверждении Перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».

58. Приказ МВД России от 26 июня 2018 г. № 399 «Об утверждении Правил государственной регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, образца бланка свидетельства о регистрации транспортного средства и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России и отдельных положений нормативных правовых актов МВД России».

59. Приказ МВД РФ от 30 декабря 2016 г. №941 «Об утверждении Порядка подачи уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами».

60. Приказ МВД РФ от 31 августа 2007 г. № 767 «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции».

61. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда».

62. Приказ Министерства здравоохранения РФ от 15 декабря 2014 г. № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров».

63. Постановление Минтруда РФ и Минобразования РФ от 13 января 2003 г. № 1/29 «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций».

64. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 6 февраля 2018 г. № 59н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».

65. Письмо МВД РФ от 22 августа 2014 года «Памятка организаторам перевозок групп детей автобусами».

66. Приказ МЧС РФ от 12 декабря 2007 г. № 645 «Об утверждении Норм пожарной безопасности "Обучение мерам пожарной безопасности работников организаций"».

67. Приказ Федеральной дорожной службы России от 23 июля 1998 г. № 168 «О введении в действие Правил учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

68. Указ Президента РФ от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».

69. Указ Президента РФ от 28 февраля 1995 г. № 221 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)».

70. Указания Минавтотранса РСФСР от 09.02.1973 № НН-13/353 «О введении схем опасных участков автобусных маршрутов».



71. Распоряжение Минтранса РФ от 14 марта 2008 г. N АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте"».
72. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта" (утв. Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984 г.).
73. ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки».
74. ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения».
75. ГОСТ 14192-96 «Маркировка грузов».
76. ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей».
77. ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка».
78. ГОСТ 41.105 - 2005 «Единообразные предписания, касающиеся транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, в отношении конструктивных особенностей».
79. ГОСТ 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
80. ГОСТ 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования».
81. ГОСТ 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог».
82. ГОСТ 12.0.004-2015 «Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Организация обучения безопасности труда. Общие положения».
83. РД 3112199-0199-96 «Руководство по организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом» (утв. Департаментом автомобильного транспорта Минтранса РФ 08.02.1996 г.).
84. РД-26127100-1070-01 «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций».
85. РД 3107938-0176-91. ОНТП-01-91 «Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта».
86. ОН 025 270 – 66 «Классификация и система обозначения автомобильного подвижного состава, а также его агрегатов и узлов, выпускаемых специализированными предприятиями».
87. Свод правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85.
88. Свод правил СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85.
89. СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

*Дополнительная:*

1. Акимов С. В. Конструкция автомобилей / С.В. Акимов, В.А. Набоких, Ю.П. Чижков; под общ. ред. докт. техн. наук, проф. А.Л. Каруни-на. М.: Горячая линия — Телеком, 2005.
2. Болбас М. М. Транспорт и окружающая среда / М.М. Болбас, Е.Л. Савич, Р.Я. Пармон. Минск: Технопринт, 2004.
3. Гаврилов К. Л. Государственный технический осмотр: практическое руководство по проверке технического состояния автотранспортных средств при государственном техническом осмотре / К.Л. Гаврилов. М.: Майор, 2004.
4. Гаврилов К.Л. Дорожно-строительные машины иностранного и отечественного производства: устройство, диагностика и ремонт / К. Л. Гаврилов, Н. А. Забара. - М. : Майор, 2006. - 480 с.

5. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие для студентов вузов.; допущено УМО в области транспортных машин / А.Э. Горев. - 5-е изд., стереотипное. - М. : Академия, 2008. - 288 с.
6. Ермасов С. В. Страхование : учебник / С. В. Ермасов, Н. Б. Ермасова. - М. : Юрайт, 2013.
7. Кузнецов Е. С. Техническая эксплуатация автомобилей / Е.С. Кузнецов, В.П. Воронов, А.П. Болдин. М.: Транспорт, 1989.
8. Наземные тягово-транспортные системы. Энциклопедия. Ред. Совет: И.П. Ксенович (пред.) и др. М.: Машиностроение. Наземные тягово-транспортные системы. Том 1/ И.П. Ксенович, В.А. Гоберман, Л.А. Гоберман. Под ред. И.П. Ксеновича, 2003.- 743 с.; ил.
9. Понизовкин А.Н. Автомобильный справочник/ А.Н. Понизовкин, Ю.М. Власко, М.Б. Ляликов. – М.: АО "Трансколсалтинг", НИИАТ, 2004. – 779 с.
10. Пузанков, А. Г. Автомобили: Устройство автотранспортных средств / А.Г. Пузанков. – М.: Академия, 2014. – 560 с.
11. Родионов Ю.В. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса: Учебное пособие. – Пенза: Изд. ПГУАС, 2008. – 366 с.
12. Ройтман Б. А. и др. Безопасность автомобиля в эксплуатации/ Б. А. Ройтман, Ю. Б. Суворов, В. И. Суковицин. – М.: Транспорт, 1987.— 207 с.
13. Савич Е. Л. Инструментальный контроль и государственный технический осмотр автотранспортных средств: Учеб. пособие / Е.Л. Савич, А.С. Кручек. – М. : Новое знание, 2008. – 409 с.
6. Вахламов, В.К. Автомобили: Конструкция и элементы расчета: учебник для студентов вузов.; допущено УМО по образованию в области транспортных машин / В.К. Вахламов. - М. : Академия, 2006. - 480 с..
7. Домке Э.Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий. Учебное пособие - Пенза: ПГУАС, 2005. - 260 с.
8. Производственно-техническая инфраструктура сервисного обслуживания автомобилей: учеб. пособие для студентов вузов / [авт.: Н. И. Веревкин, А. Н. Новиков, Н. А. Давыдов и др.] ; под ред. Н. А. Давыдова. - М. : Академия, 2012. - 400 с.
9. Пузанков, А. Г. Автомобили: Устройство автотранспортных средств / А.Г. Пузанков. – М.: Академия, 2014. – 560 с.
10. Родионов Ю.В. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса: Учебное пособие. – Пенза: Изд. ПГУАС, 2008. – 366 с.
11. Суворов, Ю.Б. Судебная дорожно-транспортная экспертиза. Судебно-экспертная оценка действий водителей и других лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, на участках ДТП: Учеб. пособие.- М.: Издательство "Экзамен", издательство "Право и закон", 2003.- 208 с.

*Интернет ресурсы:*

1. Электронная библиотечная система «СФУ».
2. Электронная библиотечная система «ИНФРА- М».
3. Электронная библиотечная система «Лань».
4. Электронная библиотечная система «Национальный цифровой ресурс «Руконт».
5. Правовая информационная система «Консультант +».
6. Электронная библиотека ХТИ – филиал СФУ.
7. Правовая информационная система «Гарант».

Согласовано:

Начальник отдела НМСиДО  
И.о.зав. кафедрой АТиМ  
Разработчик

Т.Н. Плотникова  
В.А. Васильев  
А.В. Олейников