

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Хакасский технический институт – филиал федерального государственного
автономного образовательного учреждения высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине (модулю)/ практике Б2.В.03(П)

индекс и наименование дисциплины (модуля)

Преддипломная практика

или практики (на русском языке) в соответствии с ФГОС ВО и учебным планом

Направление подготовки / специальность

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

код и наименование направления подготовки/специальности

Направленность (профиль)

23.03.03.01 Автомобили и автомобильное хозяйство

код и наименование направленности (профиля)

1 Перечень компетенций с указанием индикаторов их достижения, соотнесенных с результатами обучения по дисциплине (модулю), практики и оценочными средствами

Семестр	Код и содержание индикатора компетенции	Результаты обучения	Оценочные средства
ПК-8 способностью разрабатывать и использовать техническую документацию графическую			
8	ПК-8.1 способностью разрабатывать и использовать техническую документацию графическую	Умеет разрабатывать и использовать техническую документацию графическую	Отчет по практике
ПК-9 способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов			
8	ПК-9.1 способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	Готов к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	Отчет по практике
ПК-24 готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования			
8	ПК-24.1 готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Готов к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Отчет по практике
ПК-26 готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала			
8	ПК-26.1 готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	Умеет использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	Отчет по практике
ПК-31 способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации			
8	ПК-31.1 способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплу-	Способен в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплу-	Отчет по практике

	затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации	атационной организации	
ПК-40 способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования			
8	ПК-40.1 способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Умеет определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Отчет по практике
ПК-43 владением знаниями нормативов выбора и технологического оборудования расстановки			
8	ПК-43.1 владением знаниями нормативов выбора и технологического оборудования расстановки	Владеет знаниями нормативов выбора и технологического оборудования расстановки	Отчет по практике

2 Типовые оценочные средства или иные материалы, с описанием шкал оценивания и методическими материалами, определяющими процедуру проведения и оценивания достижения результатов обучения

Материалы для оценивания	Шкалы оценивания,	Методические материалы с описанием процедуры проведения оценочного мероприятия
<p>Промежуточная аттестация проводится в виде зачета с оценкой. Фонд оценочных средств представлен в виде перечня вопросов, выносимых на зачет:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Подвижной состав и производственная база предприятия. 2. Подвижной и прицепной состав по маркам. 3. Способ хранения подвижного и прицепного состава. 4. Типы и краткая техническая характеристика технологического оборудования. 5. Подъёмно-транспортное и противопожарное оборудование. 6. Состав, задачи, и работа основных подразделений технической службы. 7. Схема структуры и управление технической службы. 8. Административная, оперативная и деловая функциональная связь между подразделениями технической службы. 9. Комплекс подразделений, выполняющих диа- 	<p>«зачтено» выставляется обучающемуся, если в ответе верно изложено не менее 50 % материала и не допущено существенных неточностей; «не зачтено» выставляется обучающемуся, который не</p>	<p>Во время прохождения преддипломной практики студент ведет дневник.</p> <p>После окончания практики студент должен оформить отчет по практике в соответствии с СТУ 7.5–07–2021 СТАНДАРТ УНИВЕРСИТЕТА Система менеджмента качества. Общие требования к построению, изложению и оформлению документов учебной деятельности и предоставить его на кафедру не позднее окончания последней недели прохождения преддипломной</p>

<p>гностику технического состояния автомобилей, их агрегатов, узлов и систем, техническое обслуживание и сопутствующие ремонта.</p> <p>10. Комплекс подразделений, выполняющих работы по текущему ремонту, связанные с заменой неисправных агрегатов, узлов и деталей автомобилей на исправные, а также крепежно-регулирующие и другие работы по ремонту неисправностей непосредственно на автомобиле.</p> <p>11. Комплекс подразделений, выполняющий ремонт агрегатов, узлов и деталей, снятых с автомобиля и изготовление новых деталей.</p> <p>12. Комплекс подразделений обеспечивающих подготовку производства участок компенсации, промежуточный склад, транспортный, моечный и инструментальный участок.</p> <p>13. Технический отдел, его задачи и структура.</p> <p>14. Отдел главного механика, его задачи и структура.</p> <p>15. Отдел снабжения, его задачи и структура.</p> <p>16. Отдел технического контроля, его задачи и структура.</p> <p>17. Должностные инструкции персонально - технической службы, обязанности, права и ответственность.</p> <p>18. Организация производства и технологический процесс технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава.</p> <p>19. Методы организации ТО и ТР.</p> <p>20. Содержание и объёмы всех видов ТО.</p> <p>21. Схема организации технологического процесса ТО и ТР подвижного состава.</p> <p>22. Выпуск подвижного состава на линию и прием с линии. Контрольно-технический пункт.</p> <p>23. Порядок постановки автомобиля на ТО и ТР.</p> <p>24. Постовые и цеховые работы.</p> <p>25. Количество и тип постов ТО, распределение по ним основных работ моечные, уборочные, крепежные, смазочные, регулировочные, электротехнические, шинные.</p> <p>26. Общее и углубленное диагностирование технического состояния подвижного состава.</p> <p>27. Тип постов зоны ТР.</p> <p>28. Контроль качества работ ТО и ТР.</p> <p>29. Режим работы зон, цехов, участков, отделений, отдела главного механика и подвижного состава на линии.</p> <p>30. Количество рабочих, их специальность, квалификация и распределение по постам.</p> <p>31. Способы транспортировки автомобилей, запасных частей, агрегатов, узлов, деталей и материалов в зонах ТО и ТР, ремонтных участках.</p>	<p>знает значительной части (более 50 %) программного материала и допускает существенные ошибки.</p>	<p>практики. защитить отчет.</p> <p>Аттестация по итогам преддипломной практики проводится на основании материалов журнала практики.</p> <p>Журнал практики является обязательным документом студентов-практикантов всех форм обучения.</p> <p>Отчёт должен содержать конструкторско-технологическую часть, индивидуальное задание и экономическую часть.</p> <p>Оформленный журнал практики и отчёт, заверенные печатями, являются основанием для аттестации студентов по итогам преддипломной практики.</p> <p>После прохождения преддипломной практики студент обязан в установленные кафедрой сроки защитить отчет на собеседовании.</p> <p>По итогам преддипломной практики выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно).</p> <p>При прохождении преддипломной практики в автотранспортных подразделениях предприятий и организаций студентами должно быть обращено внимание на экономическую сторону деятельности предприятия. В этих целях студенты должны:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучить работу экономических служб и отделов данного предприятия (планового, финансового, труда и заработной платы, бухгалтерии,
--	--	---

<p>32. Механизация и автоматизация производственных процессов.</p> <p>33. Техника безопасности при проведении ТО и ТР.</p> <p>34. Организация складского хозяйства. Устройство и оборудование складов.</p> <p>35. Универсальный основной материальный склад запчастей, материалов и прочего имущества.</p> <p>36. Специализированный склад ГСМ.</p> <p>37. Промежуточный склад. Перечень и запас оборотных агрегатов, узлов и деталей. Инструментальные раздаточные кладовые.</p> <p>38. Средства механизации складских работ.</p> <p>39. Учет материальных ценностей, ведение документации.</p> <p>40. Организация технического учета ТО и ТР, виды документации.</p> <p>41. Анализ деятельности технической службы.</p>	<p>отдела кадров и др.);</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучить функции, задачи и обязанности инженерно-технических работников этих отделов; - изучить действующие инструкции, нормативные материалы по организации технического обслуживания и ремонта автомобилей, расхода топлива, шин, запчастей, агрегатов, материалов, цены, тарифы, и другие нормативные документы; - изучить структуру управления, порядок расчетов с клиентурой. <p>Следует также ознакомиться с организацией учета и обработки поступающей информации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - с практикой планирования работы цехов и участков, изучить круг планируемых показателей, расстановку кадров, организацию рабочих мест, обеспеченность инструментами и материалами, применяемую систему оплаты труда, сетевое планирование; - изучить организацию и планирование отдела материально-технического снабжения; планирование и организацию работы складов и вспомогательных служб, внедрению новой техники и механизации ручного труда. <p>Анализ производственной деятельности автотранспортных подразделений предприятий и организаций производится по следующему примерному плану:</p>
---	--

	<ul style="list-style-type: none">- характеристика (тип предприятия, полное название, место расположения, ведомственная принадлежность, число автомобилей по маркам, занимаемая площадь, площадь и плотность застройки, коэффициент использования территории, коэффициент озеленения, источники тепло-, энерго- и водоснабжения, перспективы развития и реконструкции ПТБ);- учет выполненной работы и технико-экономические показатели (годовые пробеги автомобилей по маркам, перевезено грузов, пассажиров, структура доходов и расходов, рентабельность видов перевозок, численность производственных рабочих на 1 млн. км пробега по типам подвижного состава (ПС); количество рабочих постов на 1 млн. км, площадь производственно-складских помещений на единицу ПС, кв. м; площадь административно-бытовых помещений на единицу ПС, кв. м; площадь стоянки на 1 место хранения, кв. м; площадь территории на единицу ПС, кв. м; среднесуточный и годовой пробег, км; возрастной состав парка);- система учета пробегов, планирования ТО, нормативы ТО (периодичности, трудоемкости).- число рабочих дней в году, количество смен, число основных и вспомо-
--	---

	<p>могательных рабочих и их квалификация, число инженерно-технических работников и служащих, время начала и конца работы каждой смены и обеденного перерыва;</p> <ul style="list-style-type: none">- схема организации управления производством;- технологическая связь между зонами ТО и ТР, участками, постами диагностирования, складами;- наличие технологического оборудования и инструмента, его состояние и соответствие выполняемым работам;- перечень технологической и другой нормативной документации, соответствие технологических карт фактической трудоемкости и применяемому оборудованию;- соблюдение правил и требований техники безопасности, пожарной безопасности, производственной гигиены и санитарии;- основные недостатки в организации и технологии проведения работ, рекомендуемые организационно-технические мероприятия по их устранению. <p>Анализ производственной деятельности организаций сервисного обслуживания автомобильного транспорта производится путем проработки и принятия решений в области маркетинговой политики, целесообразности развития отдельных услуг, производственно-</p>
--	---

	<p>технической базы, совершенствования и улучшения конструкции устройств, обеспечивающих услуги, обоснованность технологической подготовки производства и оценки экономической эффективности, принимаемых решений, с обязательной проработкой вопросов охраны и безопасности труда и снижения влияния на окружающую среду.</p> <p>Индивидуальное задание должно содержать перечень вопросов, на которые следует обратить внимание при прохождении преддипломной практики, выдаётся руководителем практики.</p> <p>Индивидуальное задание должно отражать специфику темы выпускной квалификационной работы студента и способствовать повышению качества проектирования выпускных квалификационных работ.</p> <p>Индивидуальное задание может являться частью научно-исследовательской работы, проводимой на кафедре.</p> <p>В период преддипломной практики студент должен собрать все необходимые данные для экономического обоснования технического решения его выпускной квалификационной работы. Для этого перед практикой необходимо проконсультироваться у консультанта по экономической части по во-</p>
--	--

	<p>просам подбора конкретных данных, показателей и нормативов, соответствующих направленности данной выпускной квалификационной работы. Собранный материал следует отразить в экономической части отчета по практике.</p>
--	---

Разработчик _____ **Васильев В.А.**
Подпись, ФИО